



**Einladung zum Abfliegen des  
Deutschen Präzisionsflugvereins e.V.  
am 25.08.2018  
FP Schwarzheide / Schipkau EDBZ**

**Allgemeines**

Am 25. August 2018 findet am Flugplatz Schwarzheide EDBZ das Abfliegen des Deutschen Präzisionsflugvereins statt.

Das Abfliegen ist eine nichtöffentliche Veranstaltung des ausrichtenden Vereins. Mitglieder aus anderen Vereinen sind ausdrücklich eingeladen.

Ziel des Abfliegens ist, die grundlegenden fliegerischen Fähigkeiten der Piloten und/oder Besatzungen beim Absolvieren einer Flugstrecke unter Sichtflugbedingungen und soweit wie möglich ohne aufwändige technische Hilfsmittel zu üben und dadurch die Sicherheit im Flugbetrieb zu erhöhen. Darüber hinaus können Landungen, auch unter besonderen Bedingungen, geübt werden.

Die Veranstaltung soll Freude und Spaß an einer Form der Fliegerei fördern, wie sie bei nationalen und internationalen Wettbewerben im Navigationsflug gepflegt wird. Sie soll insbesondere auch Neueinsteigern die Möglichkeit geben, sich mit den dort üblichen Anforderungen und Abläufen bekannt zu machen.

**Teilnehmer**

Es können Solopiloten wie auch Besatzungen aus Pilot und Copilot/Navigator teilnehmen. Weitere Gäste sind zugelassen. Der verantwortliche Pilot einer Besatzung muss im Besitz der entsprechenden gültigen Lizenz sein.

## **Flugzeuge**

Jeder Pilot und jede Besatzung mit einem einmotorigen Flugzeug bis 2000 kg (E-Klasse), eigenstartfähigen Motorsegler (K) sowie aerodynamisch gesteuerten Ultraleichtflugzeug (M) kann am Abfliegen teilnehmen.

Die Flugzeuge müssen lufttüchtig sein und innerhalb der Herstellervorgaben betrieben werden. Änderungen an Luftfahrzeugen sind nur zulässig, wenn sie durch die zuständige Luftfahrtbehörde genehmigt wurden.

Für ein Training der Navigationsaufgabe ist vor Beginn eine zugrunde zu legende Geschwindigkeit festzulegen (zwischen 60 kt und 100 kt in Stufen von 5 kt).

## **Betankung, technische Unterstützung**

Für Betankung der Flugzeuge steht am Flugplatz AVGAS 100 LL zur Verfügung, die Betankung mit Autobenzin ist an der Tankstelle zulässig. Die Verantwortung für die Wartung der Flugzeuge sowie die Sicherung am Standplatz tragen ausschließlich die Besatzungen selbst. Die Flugzeuge werden im Gras abgestellt. Es ist ausreichendes Verzurrzeug mitzubringen.

## **Logger**

Für die Auswertung des Navigationsfluges sollte ein von der GAC für Motorflugwettbewerbe zugelassener GPS-Logger an Bord mitgeführt werden, da sonst eine Auswertung der persönlichen Ergebnisse nicht möglich ist. Bei Nutzung eigener Logger sind besondere Verbindungskabel zwischen Logger und dem Auswertungscomputer mitzubringen.

Logger können auch nach rechtzeitiger Anmeldung gegen eine Leihgebühr von 15 € zur Verfügung gestellt werden. Da es sich dabei um Fremdgeräte handelt, kann der Veranstalter für die ordnungsgemäße Funktion keine Gewähr übernehmen.

## **Unterkunft und Verpflegung**

In der Anlage ist eine Übersicht möglicher Übernachtungen aufgestellt. Spezielle Kontingente wurden nicht vereinbart. Die Teilnehmer nehmen die Buchung und Abrechnung selbst vor. Auch für eine eventuelle Stornierung der Unterkunft sorgen die Teilnehmer selbst.

Für die Unterkünfte in Schwarzheide wird ein Shuttle-Service angeboten.

Darüber hinaus kann am Flugplatz gegen ein Gebühr von 5,-€ in eigenen Wohnwagen oder Zelten übernachtet werden.

Am Flugplatz wird während des Wettbewerbs Imbissverpflegung angeboten. Am Abend des 24.08. findet ein Grillabend statt. Speisen und Getränke werden nach Verbrauch abgerechnet.

## **Haftung**

Es handelt sich um ein gemeinsames und zwangloses Miteinander. Der Verein sowie alle in der Vorbereitung und Durchführung tätigen Personen haften nicht für Personen- oder Sachschäden, die den Teilnehmern im Zusammenhang mit dem Abfliegen entstehen. Gäste erkennen mit ihrer Anmeldung diese Haftungsbeschränkungen ausdrücklich an.

## **Flugplanung und -durchführung**

Das Abfliegen wird nur unter Sichtflugbedingungen (VMC) und Einhaltung der Sichtflugregeln (VFR) durchgeführt.

Für die Vorbereitung und Durchführung des Streckenfluges ist ein Navigationsbesteck (Navigationsrechner) erforderlich. Neueinsteigern wird Hilfe bei der Nutzung angeboten.

Referenzzeit ist die GPS-Zeit. Zum Uhrenabgleich wird eine GPS-Uhr am Flugplatz bereit stehen. Karten im Maßstab 1:200.000 werden zur Verfügung gestellt. Die Pflicht zur Mitführung gültiger Flugkarten bleibt davon unberührt.

## **Anmeldungen**

Anmeldungen erfolgen formlos an den Vorstand des Dt. Präzisionsflugvereins unter den mail-Adressen

[thomas-ki@praeziflug.de](mailto:thomas-ki@praeziflug.de)

[peer@praeziflug.de](mailto:peer@praeziflug.de)

Zur besseren Koordination der Flüge zum Navigationstraining bitten wir um Angabe der Geschwindigkeit,

Die Teilnehmergebühr beträgt 60 Euro für jede Besatzung. Sie dient der Deckung der Kosten für die Organisation und als Landepauschale für den 25.08.

Weitere Kosten sind durch die Teilnehmer zu tragen.

Wir bitten um Überweisung der Teilnehmergebühr einschließlich der Gebühr für angemeldete Leih-Logger auf das Konto des Dt. Präzisionsflugvereins

IBAN DE65 8504 0000 0201 9511 00

BIC COBADEFF XXX

Bei Barzahlung im Rahmen der Veranstaltung erheben wir für zusätzlichen Aufwand einen Zuschlag von 10 Euro.

Für Anmeldungen, die vor dem 1. August 2018 zurückgezogen werden, wird eine bereits gezahlte Gebühr erstattet. Nach diesem Tag werden 50 % des Betrages einbehalten. Verbindlich ist das Datum der Abmeldung beim Veranstalter.